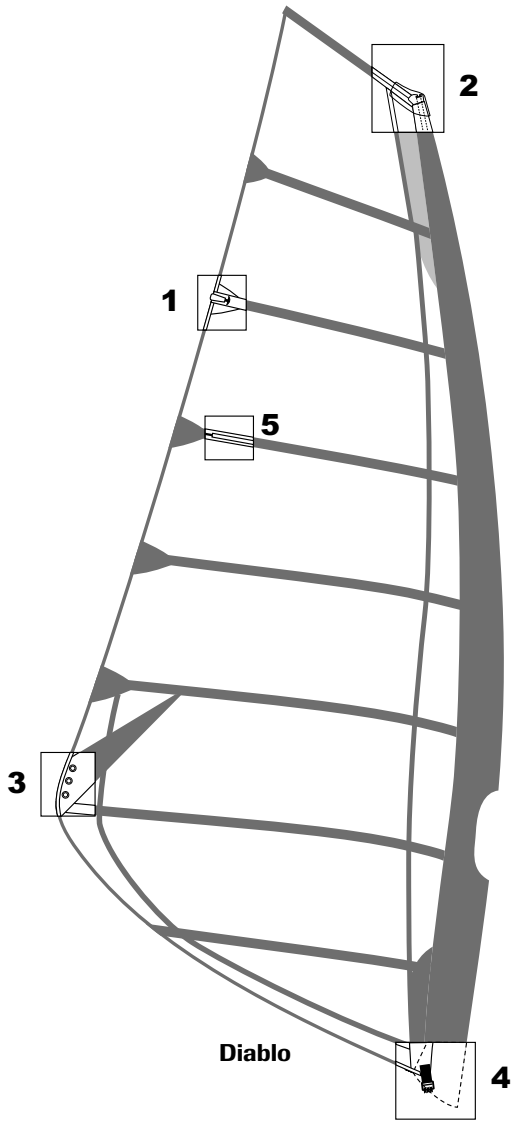
Este manual contiene toda la información necesaria para el montaje correcto de las velas Diablo y Raf Supersonic de Neil Pryde. Con las instrucciones y sugerencias que se presentan en estas líneas y en la línea de montaje Ud. podrá aparejar su vela de la mejor forma posible, para que pueda disfrutar al máximo de todas sus posibilidades.



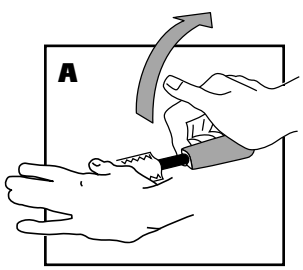
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

1. **Sistema de tensión de sables Microlite Batcam .**
2. **Sistema de cabezal "Shear Tip".**
3. **Puño de Escota con dos y tres posiciones.**
4. **Polea del puño de amura de baja fricción.**
5. **Sables Tube/Rod perfilada al sistema CNC**

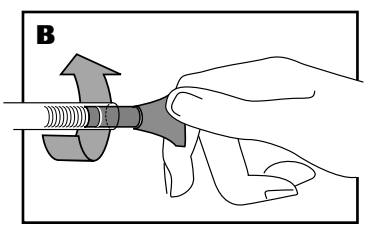
Por favor, consulte las instrucciones específicas que se refieren a cada una de esas características antes de aparejar su vela por primera vez.

1. SISTEMA DE TENSIÓN DE SABLES BAT-CAM

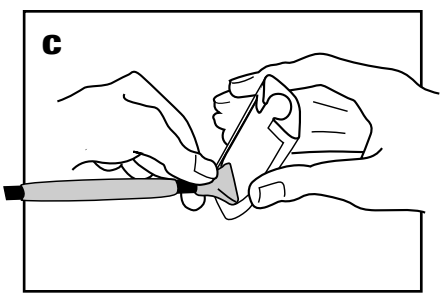
Los sables y los Bat-Cams están preinstalados y ya vienen con el reglaje correcto de fábrica. Los sables ya salen tensados de fábrica y requieren muy poco ajuste, en caso de necesitarlo. No obstante, es posible que quieras reajustar o retocar la tensión para conseguir un reglaje perfecto. Los sables se pueden tensar antes o después de montar el mástil en el grátil.



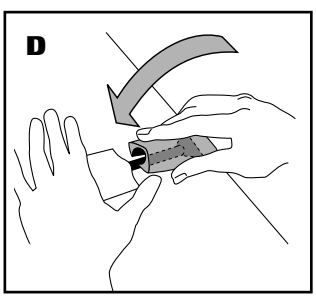
Para abrir la palanca, colocar la palma de la mano sobre el extremo de la funda del sable junto a la palanca presionando contra el suelo. A continuación abrir la palanca con la otra mano estirando de ella hacia arriba, mientras ejercemos presión hacia abajo sobre el sable **(A)**.



Para tensar el sable, girar el tornillo en el sentido de las agujas del reloj. Para destensarlo, girar el tornillo en el sentido contrario **(B)**.

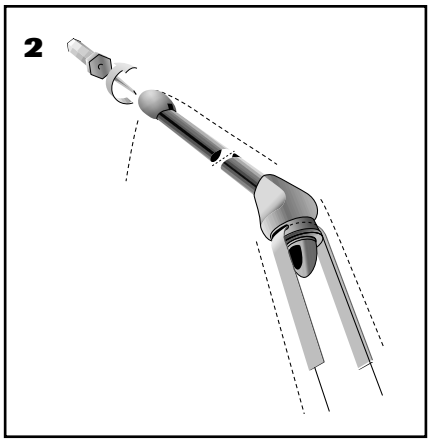


Para cerrar la palanca posicionar el cabezal del tornillo en el hueco que hay en el interior y alinear el tubo con la abrazadera que hay en la parte delantera de dicha palanca **(C)**.



Presionar la palanca y cerrarla **(D)**.

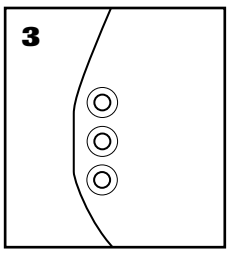
Atención: No ejercer excesiva tensión en los sables. El tornillo solo debe extenderse lo suficiente como para eliminar las arrugas de la funda de los sables. Sobretensionar los sables puede dañar la vela.



SISTEMA "SHEAR TIP"

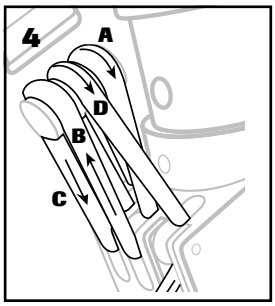
Después de haber montado el mástil en la vela, cerciorarse de que el cabezal haya encajado en el capuchón correctamente. Después de tensar la vela se puede ajustar la tensión del cabezal rotativo "shear tip" mediante el tornillo de ajuste, pero solo apretar ligeramente. Nunca dar demasiada tensión a este tornillo.

Nota: el shear Tip fitting ha sido diseñado de tal manera que es posible presionar hacia abajo el brazo que hace de extensión al mástil (ver diagrama), por ejemplo, cuando tocamos una piedra o tocamos fondo con la punta del mástil, el brazo bascula y vuelve automáticamente a su posición inicial.



PUÑO DE ESCOTA CON DOS Y TRES POSICIONES

Selecciona la posición de la anilla del puño de escota que más se ajuste a tus necesidades. Utilizar la posición superior para vientos flojos y/o agua plana para desarrollar la máxima potencia. En esta posición, se puede conseguir menos tensión de escota para conseguir más bolsa en la vela, sin necesidad de destensar el puño de escota. Utilizar la posición media para condiciones intermedias. Utilizar la posición inferior en condiciones de viento muy fuerte cuando vayamos a ir pasados, con mucho choppy y cuando queramos conseguir una vela más plana sin necesidad de perder torsión en el perfil.

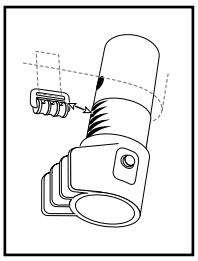


POLEA DEL PUÑO DE AMURA DE BAJA FRICCIÓN

La polea de baja fricción del puño de amura debe aparejarse correctamente para asegurar una tensión óptima, tal y como muestra el diagrama.

TRUCOS PARA APAREJAR

A. Ajustar la botavara y el alargador del pie de mástil a las medidas que vienen impresas junto al puño de amura. La vela está diseñada para aparejarse perfectamente con el mástil adecuado a las medidas recomendadas.
B. Comprobar que todos los sables estén correctamente insertados completamente dentro de sus fundas.
C. Introducir el mástil en el grátil bajando la vela por el mástil trozo por trozo. Cuando el mástil esté casi totalmente introducido ayudarse del tirador cosido junto al puño de amura para bajar la vela hasta la base del mástil.
D. Colocar el cabo del pie de mástil en la polea del puño de amura de la manera que se indica en las instrucciones y tensar parcialmente.
E. Acoplar la botavara al mástil dejando suficiente espacio por encima para que posteriormente la amura pueda ser tensada completamente sin que el cabezal de la botavara choque con la funda del grátil.
F. Tensar el puño de amura hasta 1cm. de la cornamusa tal como muestra el diagrama y a partir de aquí efectuar los ajustes necesarios. Se puede pegar el adhesivo que viene con la vela en la posición de mejor ajuste para recordar siempre la misma posición. Cuando la vela esta correctamente tensada la polea será posicionada según ilustrado.



G. Volver a tensar los sables que lo requieran (aquellos que muestren alguna arruga en la funda) No sobretensionar los sables.
H. Tensar el puño de escota hasta las dimensiones recomendadas y adjustar la dimensión de la botavara para que el terminal de la botavara sea 2 cms del puño de escota. Utilize un metro para asegurar que la medida sea correcta cada vez.
I. Para asegurarse de un ajuste correcto para cada tipo de vela es conveniente consultar las instrucciones de ajuste que siguen a continuación.

CONSEJOS PARA EL MONTAJE

Las velas RAF no llevan cambers, o sea que introducir el mástil en el grátil no representa ningún problema. Para esta operación, nos podemos ayudar del asa que lleva cosida la vela en la parte inferior.

EL DESMONTAJE

A. Asegurarse de que la protección de la parte inferior de la vela haya quedado libre de trabas como pueden ser las anillas que hacen tope en la base del mástil, etc.
B. Destensar el puño de escota cuidadosamente hasta que esté completamente suelto.
C. Retirar la botavara
D. Destensar el puño de amura poco a poco.
E. Extraer el mástil.

MANTENIMIENTO DE LA VELA

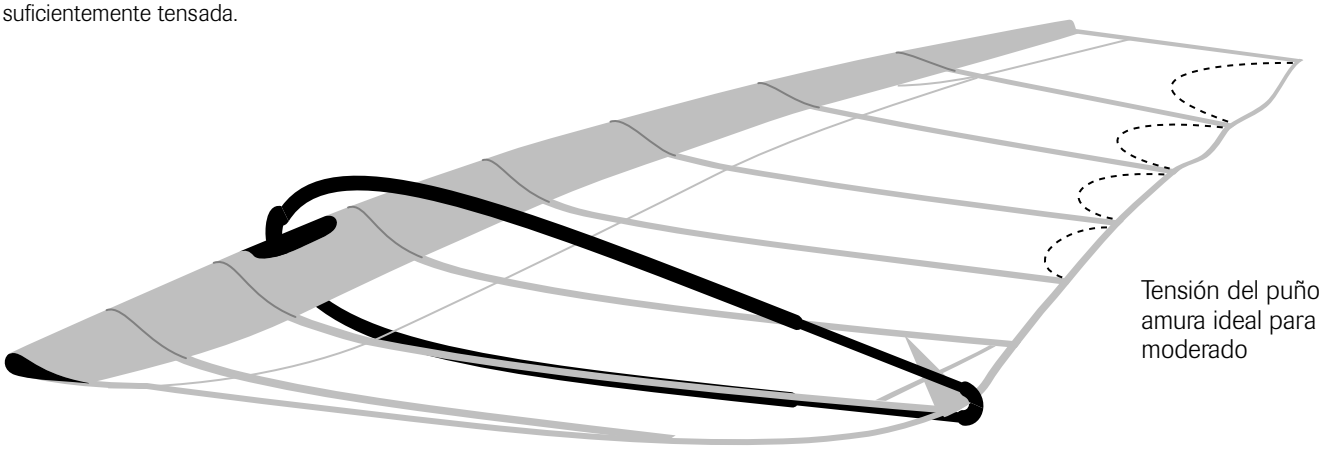
Siempre tienes que enrollar la vela seca y dentro de su funda. Intenta que tu vela no este aplastada y no coje ningún pliegue. Lava la vela con agua dulce después de utilizarla. Si el sable de abajo no es paralelo a los demás (como en las velas de olas), sácalo antes de enrollarla. Esto ayuda a prevenir las arrugas en el área de la ventana. Intenta dejar los otros sables en sus fundas. No necesita destensarlos. No dejes la vela expuesta al sol por mucho tiempo. No uses ningún disolvente o química para limpiar la vela. Si la vela está sucia utiliza agua dulce y jabón. Si tiene agujero o grietas siempre arreglar las velas en una velaria antes de usarla otra vez. Esto es muy important sobre todo con los paneles de k-film reforzado (K-ply).

NAVEGA SEGURO, Y DISFRUTA

Navega con cuidado teniendo en cuenta los otros navegantes. Antes de ir a navegar comprueba que tu material este en perfecto estado. Comprueba siempre la meteorología y en especial la del spot que elijas. Comprueba que no haya corrientes peligrosas pensando siempre que puedas regresar al punto de partida.
Para mas información de este tipo contacta con el CENTRO OFICIAL NEIL PRYDE de tu zona o con NOW, S.A. (93) 336-8970.

AJUSTE DE LA DIABLO Y LA RAF SUPERSONIC

Primero fijar la base del mástil en la posición recomendada en la etiqueta de la parte inferior de la vela. A continuación, tensar el puño de amura hasta que la parte superior de la baluma se muestre suelta hasta el primer o segundo sable. Puede que el borde de salida de la vela muestre algunas arrugas por encima del primer sable, pero éstas no deberán de ser exageradas. Habrá una ligera soltura alrededor del borde de salida de la vela hasta el segundo o el tercer sable, pero no deberán de presentarse arrugas demasiado pronunciadas ni en el mismo extremo del borde de salida. Una vez que la baluma haya adquirido un aspecto correcto (ver dibujo), entonces añadir tensión desde el puño de escota hasta que la baluma defina una línea recta desde el primer sable que hay por encima de la botavara hasta el extremo superior de la vela. Esto normalmente debería requerir una tensión "positiva" de unos 2 a 4cm (desde el punto en que empezamos a notar resistencia). En caso de duda aplicar unos 5 o 10 mm de más para asegurarse de que la escota está suficientemente tensada.



Tensión del puño de amura ideal para viento moderado

UNA NOTA SOBRE LAS MEDIDAS

Las medidas de montajes de las velas Neil Pryde están impresas debajo en cada vela e incluyen la siguiente información:
■ **Base Setting**: El numero donde deberías fijar el alargador de aluminio o carbón de Neil Pryde. Utilizando el mástil correcto y un alargador Neil Pryde, la vela apareja perfectamente según los dimensiones impresas en la vela.
■ **Boom dimensión**: La mejor dimensión (promedio) más o menos 1 centímetro. Es la distancia de la parte delantera del mástil (en el centro del agujero del grátil) hasta la polea de la vela (la anilla del medio).

Estas dimensiones son una guía para el más preciso montaje de la vela y dependiendo de los componentes que eliges, podrían no corresponder exactamente a los ajustes ideales para ti.

ESCOGER EL MASTIL ADECUADO

Cada vela Neil Pryde está diseñada para ir montada con un mástil específico que recomendamos. Para obtener las prestaciones óptimas de las velas Neil Pryde es necesario utilizar el mástil recomendado para cada vela. En muchos casos proponemos un mástil alternativo con el que también conseguiremos buenas prestaciones. A veces también se especifica la opción más ligera y con mejores reflejos que se puede usar para conseguir prestaciones de competición.